

Launch battery power



Launch Ibérica, la Joint Venture entre Launch y el Grupo Circuit, lanza un revolucionario cargador de baterías, eficiente para la carga de diversos vehículos, móviles, tablets y demás "gadget" electrónicos. El dispositivo en cuestión, *Launch Battery Power*, presenta una potencia enorme si lo comparamos con sus mínimas dimensiones, y es que permite arrancar un vehículo hasta 20 veces consecutivas sin necesidad de suministro de la red.

Launch Battery Power es un gran aliado del taller gracias a su facilidad de uso, comodidad y a su sistema de protección contra inversiones de polaridad en caso de una incorrecta conexión de los bornes. Está provisto de luz LED para funcionar en lugares con poca iluminación, con una duración máxima de 120 horas y hasta 4 modos de iluminación: Fijo/ON-Intermitente-SOS-Apagado/OFF.

La Launch Battery Power también tiene su campo de aplicación entre los cargadores convencionales de otros dispositivos, completando la carga en un tiempo record de 1 hora (hasta 6 veces más rápido que un cargador convencional).

Destaca también por su polivalencia ante la carga simultánea de varios dispositivos. Esto es posible gracias a la existencia de varios puertos de salida en el equipo.

	DESCRIPCIÓN
1 On/off	Botón encendido
2 Linterna	Luz led hasta 120h de duración
6 Conexión de carga	Carga del equipo
3 y 5 Usb	Puertos de conexión usb
7 Conexión pinzas	Puerto de conexión de pinzas de arranque
4 Indicador del estado de carga	5 sensores de iluminación en función del estado: 20%, 40%, 60%, 80% y 100%
8 Carcasa	Con láminas antideslizantes



EXTRAS
Clavija para iPhone 4, iPhone 5, PSP, microUSB y miniUSB.
Adaptador de cable USB
Cable arrancador de batería con pinzas aisladas
Cargador red eléctrica
Cargador mechero



CARACTERÍSTICAS	
Tipo de batería	ión-litio
Capacidad batería	12,000 mAh
Puertos de salida	2x5V/2,1A 1x12V/10A
Entrada	12V
Corriente arranque	200 – 400A
Protección	Ante la inversión de polaridad
Dimensiones	165 x 75 x 30 mm
LED duración	100.000 h.
LED potencia	1w
LED Lumens	86 Lm



Medidas del Launch Battery Power

Funcionamiento del equipo

Carga del Launch Battery Power

El dispositivo se carga a la red eléctrica en un tiempo de 2 a 3 horas, en función de su nivel. En su defecto podrá conectarse a la toma de mechero del vehículo gracias a un puerto extra específico.

En el caso de que la batería haya permanecido en un período de inactividad largo deberá contrastarse el estado de la carga. Se recomienda que el dispositivo no permanezca en reposo por un período superior a 3 meses.

Para contrastar el estado de la carga se visualizará el estado de la misma presionando el botón encendido/apagado ligeramente. Se pueden distinguir 5 indicadores luminosos correspondientes al 20%, 40%, 60%, 80% y 100% de la carga.

Arranque de vehículos

La carga de la batería deberá superar el 50% de la misma, es decir, deberá presentar al menos 3 indicadores encendidos.

Arrancar el vehículo será tan fácil como conectar el cable arrancador de batería a la batería en paralelo (pinza roja al "+" y pinza negra al "-") y arrancar el motor del vehículo. En caso de equivocación, la protección de seguridad del dispositivo evitará la inversión de la polaridad en la batería del vehículo.



Detalle de las pinzas y del protector



Conexión a la toma de mechero del vehículo

Carga de dispositivos convencionales

Como ya se ha mencionado anteriormente, se puede realizar la carga simultánea de varios dispositivos gracias a los diversos puertos USB de salida que presenta el *Launch Battery Power*. Para realizar la carga basta con realizar la conexión *Launch Battery Power*-dispositivos.

Luz LED

Esta función se activará al presionar el botón de encendido/apagado del dispositivo durante 3 segundos. Se repetirá el proceso para cambiar entre los 4 diferentes modos de iluminación previstos.



Carga de un dispositivo móvil



Función linterna

Sistemas de protección del dispositivo

El dispositivo incorpora un sistema de protección contra sobretensiones, sobrecorrientes y cortocircuitos.

A la vez, su cable arrancador de batería presenta pinzas aisladas que evitarán un mal contacto o un cortocircuito.

Funcionamiento del equipo

Durante el proceso de carga pueden desprenderse gases explosivos (hidrógeno) de la batería; por esa razón, al cargar las baterías en salas cerradas ha de garantizarse una buena ventilación.

El cargador no debe cubrirse ni someterse a radiación solar directa.

Se han de respetar escrupulosamente las indicaciones del fabricante de baterías.

Pruebas realizadas un CESVIMAP

Se han realizado pruebas en baterías de motocicletas, turismos y vehículo industrial, de diferentes tipos (de plomo ácido convencional, de GEL y AGM) y de distinta capacidad y amperaje.

Al realizar pruebas de cargas en baterías descargadas, los vehículos arrancaron perfectamente.

Asimismo, se han desarrollado ensayos en dispositivos electrónicos, resultando también satisfactorias.



Pruebas realizadas en CESVIMAP

DISTRIBUIDOR:
LAUNCH IBÉRICA, S.L.
C/ Templer Guidó, 45 · Palau-Solità i Plegamans · 08184 BARCELONA
Tel.: +34 938 639 818 · Fax: +34 938 639 847
info@launchiberica.com